

常に御客様のニーズに応え 物流業界のオンリーワンを目指します。

# 低価格高品質を実現

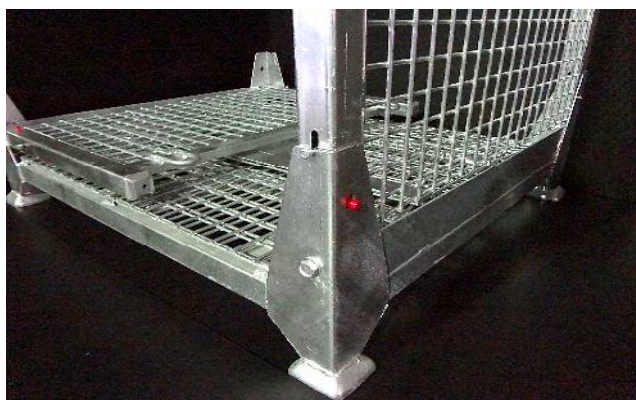
## M-PALLET®

0120-51-9241

www.jp-showa.com

## 新登場!! G-PALLET 吊り専用パレット

## 安全性と作業性を革新



### 特長

\* 弊社の独自開発商品です。

### 特許出願中

- 固定式吊り金具 固定式により破損の可能性を最小限にしました。
- 支柱ロック取付 安全性確保と組立を簡単にする為、支柱を上げると自動にロックされます。
- 安全ロック取付 吊り上げ時に支柱と本体が確実に固定されているか目視確認が出来ます。(赤色)
- KSGめっき仕上 溶融亜鉛一ス合金めっきによるクロムフリーでも強固な耐久性があります。(日本製)
- 6輪まで取付可能 様々な業界にも対応可能で作業性・積載荷重が業界で1番です。

### 規格表

メッシュ Φ6.3 P=50x50

●( )は有効内寸法

型番	キャスター	最大吊り荷重	最大積載荷重	段積	L (mm)	W (mm)	H (mm)	自重(kg)
GP-1	無	1000kg	2000kg	4段	1200 (1100)	1000 (950)	910 (690)	110
GP-4	4輪	700kg	700kg	1段	1200 (1100)	1000 (950)	980 (690)	120
GP-6	6輪	1000kg	1000kg	1段	1200 (1100)	1000 (950)	980 (690)	124

\* 使用上の注意 ●吊り上げ・段積み時の扉の開閉は危険ですのでしないで下さい。

# 新登場 !! G-PALLET 吊り専用パレット

特許出願中

安全性と作業性を革新

\*組立手順 1)~5) \*折畳み手順 5)~1)



1) 作業者は前面に立つ  
(支柱ロックが有る側)



2) 右妻面を起こす。  
支柱がロックされた事を確認  
安全ロック(赤色)を確認



3) 左妻面を起こす。  
支柱がロックされた事を確認  
安全ロック(赤色)を確認



3) 前面扉をセットする。  
作業者は背面に移動



4) 背面扉をセットする。

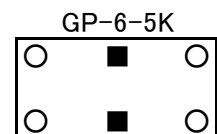
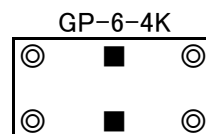
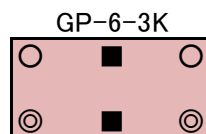
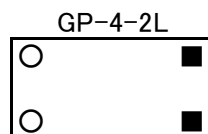
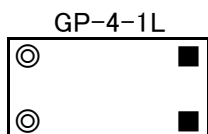
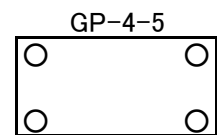
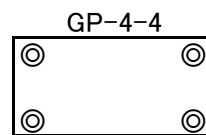
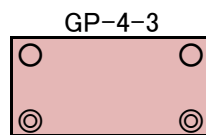
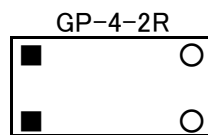
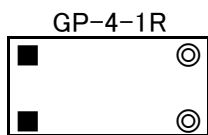


5) 組立完成

\*作業者は1回の移動で作業が出来ます。

## キャスター取付位置

◎ ゴムΦ150自在車スタッパー ○ ゴムΦ150自在車 ■ ゴムΦ150固定車



\*キャスター取付仕様は上記10種類からお選び下さい。全て六角ボルト(M10)取付になります。

